

Notat – Miljøscreening af fælles affaldsplan 2023-2035

Projektnavn **Bistand til udarbejdelse af fælles affaldsplan**
Projekt nr. **1100053140**
Kunde **Rudersdal Kommune**
Notatnr. **3**
Version **5.0**
Til **Affaldsplangruppen**
Fra **Dorte Lykke Hvid-Jacobsen**
Kopi til **-**

Udarbejdet af **DHJ**
Kontrolleret af **LOA, LNJN**
Godkendt af **DHJ**

Dato 1. juni 2023

1 Miljøscreening af fælles affaldsplan 2023-2035

Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommune har i samarbejde med Norfors I/S udarbejdet forslag til "Affaldsplan 2023-2035".

I den fælles affaldsplan for de fire kommuner og Norfors beskrives, hvordan kommunerne planlægger at udvikle affaldsområdet i de kommende år. Affaldsplanen gælder for perioden 1. december 2023 til 31. december 2035. For de første 6 år af perioden, frem til 31. december 2029 indeholder planen en række konkrete initiativer, der skal gennemføres, mens den sidste del af perioden udelukkende er beskrevet overordnet.

Affaldsplanen erstatter den eksisterende affaldsplan for de fire kommuner, gældende for perioden 2014-2026.

Den fælles affaldsplan er baseret på en overordnet vision om, at kommunerne skal sikre kvalitet og cirkularitet i den kommunale del af værdikæden i affaldsbranchen og 2 konkrete målsætninger, som en række initiativer i perioden 1. december 2023 til 31. december 2029 skal sikre bliver realiseret.

Initiativerne er grupperet under de to målsætninger, som handler om 1) Vi vil arbejde for mere genbrug og bedre genanvendelse og 2) vi vil levere effektive ordninger.

Affaldsplanen er således et styrings- og planlægningsværktøj, der understøtter, at de fire kommuner kan nå de målsætninger, der er opsat for området i planperioden.

Det er de fire kommunernes vurdering, at forslag til "Affaldsplan 2023-2035" ikke indeholder elementer, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet, herunder har betydning for naturbeskyttelsesområder. Ligesom affaldsplanen ikke indeholder rammer eller krav om etablering af nye affaldsanlæg i de fire kommuner.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T+45 5161 1000

På den baggrund er det de fire kommuners vurdering, at forslag til "Affaldsplan 2023-2035" ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bestemmelser om krav om miljøvurdering. For nærmere beskrivelse af vurderingen henvises til bilag 1.

Vurderingens detaljeringsniveau er afpasset efter planens detaljeringsniveau. Affaldsplanen beskriver på overordnet niveau de kommende års tiltag inden for håndteringen af det affald, der bliver produceret i kommunen. På baggrund af ovenstående har de fire kommuner valgt at gennemføre miljøscreeningen på et overordnet niveau. For nærmere beskrivelse af screeningen henvises til bilag 2.

Planens initiativer har som udgangspunkt alle en positiv indvirkning på miljøet, og det vurderes, at planens foranstaltninger er i overensstemmelse med affaldshierarkiet.

Gennemførelse af planen kan dog betyde, at omkostningerne til affaldsbehandling vil stige, og at serviceniveauet vil ændres som følge af ændring af indsamlingen af enkelte fraktioner hos borgerne og virksomheder.

Der er ikke planer om nye affaldsanlæg i de fire kommuner i planperioden, som følge af de planlagte initiativer i affaldsplanen.

Bestyrelsen i Norfors har tidligere besluttet, at der skal etableres omlastefacilitet for madaffald på eksisterende energianlæg samt en omlastningsfacilitet for genanvendelige fraktioner på eksisterende affaldsdepot/sorteringsplads. Begge projekter forventes at blive udført i planperioden, men har baggrund i den forrige affaldsplan samt den nationale affaldshåndteringsplan, hvori kravet om udsortering af madaffald og de genanvendelige fraktioner blev fastsat. De to anlægsprojekter vil blive screenet, og evt. miljøvurderet ift. kriterierne i miljøvurderingsloven, når de gennemføres.

Den nye affaldsplan vil således ikke være rammesættende for fremtidig ændret arealanvendelse i de fire kommuner. Ligeledes forventes de nye initiativer, herunder de to nye planlagte indsamlingsordninger for tekstiler og farligt affald ikke at resultere i etablering af nye affaldsanlæg i de fire kommuner. Der er allerede etableret behandlingsanlæg for disse affaldsfraktioner, som forventes at blive anvendt af de fire kommuner.

Konklusionen på den gennemførte screening er således, at forslag til "Affaldsplan 2023-2035" ikke skal miljøvurderes.

Denne afgørelse er truffet i henhold til miljøvurderingslovens § 10.

I henhold til miljøvurderingslovens § 32, stk. 3, pkt. 1 har afgørelsen været sendt i høring hos berørte myndigheder. Kommunerne har vurderet at affaldsselskabet I/S Norfors samt de kommunale myndighedsområder på det tekniske områder udgør de berørte myndigheder i denne sammenhæng. Høring af de berørte myndigheder har ikke givet anledning til ændringer i afgørelsen.

Offentliggørelse af afgørelse om at forslag til "Affaldsplan 2023-2035" ikke er omfattet af krav om miljøvurdering sker samtidig med at forslag til "Affaldsplan 2023-2035" sendes i offentlig høring, jf. krav i affaldsbekendtgørelsen.

Evt. klage over afgørelsen om at forslag til "Affaldsplan 2023-2035" ikke skal miljøvurderes, skal ske senest 4 uger efter afgørelsens offentliggørelse. Klage indgives skriftlig via Klageportalen, som findes via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Der logges på klageportalen med NemID eller MitID.

2 Bilag 1: Vurdering af den sandsynlige betydning af indvirkning på miljøet.

I bilag 3 til miljøvurderingsloven er der oplistet en række kriterier for bestemmelse af den sandsynlige indvirkning på miljøet med henblik på, at myndigheden kan træffe afgørelse om planer og programmer er omfattet af krav om miljøvurdering, jf. §10 i lov om miljøvurdering.

Bilag 3, jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023		Vurdering af kriteriet, jf. Forslag til fælles Affaldsplan 2023-2035 for de fire kommuner
Punkt i bilag	Underpunkter i bilaget	
1) Planernes og programmernes karakteristika, idet der navnlig tages hensyn til:	i hvilket omfang planen eller programmet kan danne grundlag for projekter og andre aktiviteter med hensyn til beliggenhed, art, størrelse og driftsbetingelser eller ved tildeling af midler,	Affaldsplan 2023-2035 indeholder forslag om etablering af to nye affaldsordninger for hhv. indsamling af tekstiler og farligt affald. Forslag til affaldsplan indeholder ikke forslag eller krav om etablering af nye affaldsanlæg, hverken i de fire kommuner eller uden for kommunegrænserne. Indsamlet tekstil og farligt affald forventes at blive behandlet på eksisterende affaldsanlæg. Punktet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøet.
	i hvilket omfang planen har indflydelse på andre planer eller programmer, herunder også planer og programmer, som indgår i et hierarki,	Affaldsplan 2023-2035 udarbejdes efter retningslinjer i den nationale plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032 – Handlingsplan for cirkulær økonomi, og er således planlægning på kommunalt niveau, i et hierarki på affaldsområdet. For den nationale plan for håndtering af affald 2020-2032 er der gennemført en miljøvurdering, som samlet set vurderer at planens aktiviteter udgør positive konsekvenser på alle de parametre, der er gennemgået i vurderingen ¹ . Der udarbejdes ikke underliggende planer eller programmer under den fælles affaldsplan 2023-2035.

¹ [Miljøvurdering af Danmarks Affaldsplan \(mim.dk\)](#), udarbejdet af COWI november 2020

Bilag 3, jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023		Vurdering af kriteriet, jf. Forslag til fælles Affaldsplan 2023-2035 for de fire kommuner
Punkt i bilag	Underpunkter i bilaget	
1) Planernes og programmernes karakteristika, idet der navnlig tages hensyn til:	planens eller programmets relevans for integreringen af miljøhensyn specielt med henblik på at fremme bæredygtig udvikling,	Affaldsplanen viderefører kravet om affaldssortering i private husstande, kommunale institutioner og i virksomheder samt bedst mulig håndtering af affald, set i lyset af affaldshierarkiet, og er dermed med til at fremme en bæredygtig udvikling.
	miljøproblemer af relevans for planen eller programmet	Jf. skema i bilag 2
	planens eller programmets relevans for gennemførelsen af anden miljølovgivning, der stammer fra en EU-retsakt (f.eks. planer og programmer i forbindelse med affaldshåndtering eller vandbeskyttelse).	Den fælles affaldsplan 2023-2035 indeholder initiativer, der medvirker til at implementere de europæiske målsætninger om øget genanvendelse og cirkulær økonomi. Konkrete krav fra EU til gennemførelse af lovgivning er rettet mod den danske stat og ikke den enkelte kommune, men den fælles affaldsplan 2023-2035 er udarbejdet i overensstemmelse med affaldsdirektiverne fra EU.
2) Kendetegn ved indvirkningen og det område, som kan blive berørt, idet der navnlig tages hensyn til:	indvirkningens sandsynlighed, varighed, hyppighed og reversibilitet	Jf. skema i bilag 2
	indvirkningens kumulative karakter	Jf. skema i bilag 2
	indvirkningens grænseoverskridende karakter	Jf. skema i bilag 2
	faren for menneskers sundhed og miljøet (f.eks. på grund af ulykker)	Jf. skema i bilag 2
	indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (det geografiske område og størrelsen af den befolkning, som kan blive berørt)	Jf. skema i bilag 2
	værdien og sårbarheden af det område, som kan blive berørt som følge af:	Se underafsnit nedenfor
	- særlige karakteristiske naturtræk eller kulturarv	Ingen.
	- overskridelse af miljøkvalitetsnormer eller grænseværdier	Jf. skema i bilag 2

Bilag 3, jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023		Vurdering af kriteriet, jf. Forslag til fælles Affaldsplan 2023-2035 for de fire kommuner
Punkt i bilag	Underpunkter i bilaget	
2) Kendetegn ved indvirkningen og det område, som kan blive berørt, idet der navnlig tages hensyn til:	- Intensiv arealudnyttelse	Ingen. Affaldsplanen indeholder ikke forslag om etablering af nye affaldsordninger eller nye affaldsanlæg, der kræver intensiv arealudnyttelse.
	- indvirkningen på områder eller landskaber, som har en anerkendt beskyttelsesstatus på nationalt plan, fællesskabsplan eller internationalt plan.	Ingen.

Konklusion: Screeningen viser, at forslag til "Affaldsplan 2023-2035", i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023), ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger af området. Der gennemføres derfor ikke en egentlig miljøvurdering af affaldsplanen.

Der er i vurderingen lagt til grund, at der er tale om en overordnet affaldsplan, og at der ikke etableres nye fysiske anlæg til affaldshåndtering, som følge af initiativerne i planen. De to nye affaldsordninger, der etableres for hhv. indsamling af tekstiler og farligt affald forventes ikke at kræve ny arealanvendelse. Det gælder internt i de fire kommuner, men også udenfor kommunerne, idet der allerede eksisterer affaldsanlæg til de nye fraktioner tekstiler og farligt affald.

Affaldsplanen rummer primært initiativer rettet mod at frembringe mindre affald samt at sikre en bedre og mere miljømæssig korrekt håndtering og udnyttelse af ressourcerne i affaldet. Planens indvirkninger vil derfor samlet set kunne betragtes som positive for miljøet uden dog at kunne betragtes som væsentlige.

3 Bilag 2: Screeningskema

Screeningen fremgår af nedenstående skema.

Planens indvirkning på miljøet	Ikke væsentlige indvirkning	Indvirkning	Væsentlig indvirkning	Bemærkninger
By- og kulturmiljø				
Bymiljø f.eks. struktur, profil, visuel påvirkning, sammenhænge	X			Indsamling af tekstil og farligt affald vil på afhentningsdag give anledning til en mindre visuel påvirkning af bymiljøet, idet hhv. pose og miljøkasse vil være sat frem til afhentning. Påvirkningen vurderes dog ikke at være væsentlig, da den er af midlertidig karakter.
Kulturarv f.eks. værdifulde kulturmiljøer, bevaringsværdige bygninger, fortidsminder (beskyttelses- og byggelinjer) og diger, arkæologiske interesser	X			Indsamling af tekstil og farligt affald vil på afhentningsdag give anledning til en mindre visuel påvirkning af kulturarven, fx kulturmiljøer, og bevaringsværdige bygninger, idet hhv. pose og miljøkasse vil være sat frem til afhentning. Påvirkningen vurderes dog ikke at være væsentlig, da den er af midlertidig karakter.
Landskab f.eks. landskabelige påvirkninger, påvirkning af kystlandskaber	X			Indsamling af tekstil og farligt affald vil på afhentningsdag give anledning til en mindre visuel påvirkning af landskabet, idet hhv. pose og miljøkasse vil være sat frem til afhentning. Påvirkningen vurderes dog ikke at være væsentlig, da den er af midlertidig karakter.
Geologi f.eks. geologiske interesser, råstoffer	X			Affaldsplanen indeholder et fokus på genanvendelse af bygge- og anlægsaffald. Både genanvendelse og materialenyttiggørelse af byggeaffald, fx nedknust beton, kan være med til at reducere behovet for jomfruelige råstoffer, som grus og stabil.
Natura2000 og beskyttede arter påvirkning heraf	X			Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen

Natur f.eks. påvirkning af kerneområder, økologiske forbindelseslinjer, §3-beskyttet natur inkl. beskyttelseslinjer	X			Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen
Grønne områder f.eks. grønne kiler, beplantning, skov	X			Indsamling af tekstil og farligt affald vil på afhentningsdag give anledning til en mindre visuel påvirkning af de grønne områder, idet hhv. pose og miljøkasse vil være sat frem til afhentning. Påvirkningen vurderes dog ikke at være væsentlig, da den er af midlertidig karakter.

Støj og vibrationer f.eks. støjpåvirkninger herunder trafikstøj		X		Der forekommer støjpåvirkning fra transport af affald fra den kommunale husstandsindsamling og fra transport af affald fra genbrugspladser. I forslag til affaldsplan vil der blive indført to nye indsamlingsordninger, hhv. indsamling af tekstiler og indsamling af farligt affald. Det vil medføre øget kørselsbehov i affaldsindsamlingen, men betyde et mindre kørselsbehov for privat transport til genbrugspladserne. Samtidig er der i forslag til affaldsplan initiativer rettet mod minimering af kørselsbehov gennem optimering af indsamlingsordningerne, færre kørt km til omlastning samt optimering af transport til behandlingsanlæg. Endelig arbejdes der med forslag om at elektrificere dele af indsamlingsbilerne, hvilket kan medvirke til at begrænse støj. Samlet set vurderes konsekvenserne af støjpåvirkning fra affaldsindsamling ikke at være væsentlige i planperioden.
Jord f.eks. jordforurening og følgerne heraf, arealbindinger som følge af projektet; anvendelighed, dyrkningsværdi osv.	X			Generelt arbejdes der for at øge genanvendelsen, og minimere mængden af affald til fx deponering. Det gælder også i forhold til håndtering af forurenede jord. Derfor indeholder planen en aktivitet om at følge den teknologiske udvikling indenfor sorteringsteknologi for at kunne flytte fraktioner op i affaldshierarkiet, når muligt. Der er ikke planer om etablering af nye affaldsanlæg i de fire kommuner, som

				<p>følge af initiativer i affaldsplanen. Ligeledes forventes der anvendt eksisterende anlæg til behandling af de nye affaldsfraktioner tekstiler og farligt affald uden for de fire kommuner. Der forventes således ikke at være nye arealbindinger som følge af affaldsplanen.</p> <p>Der vil der være et fortsat fokus på at sikre at farligt affald holdes adskilt fra materialer, der ønskes recirkuleret, primært i forbindelse med gennemførelse af initiativ omkring mere genbrug og bedre genanvendelse af bygge- og anlægsaffald.</p>
Lys f.eks. refleksioner og lyspåvirkning	X			Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen
Luft f.eks. luftforurening fra trafik og virksomhed – herunder støv, nærhed til landbrug osv.		X		<p>Der forekommer luftforurening fra transport af affald fra den kommunale husstandsindsamling og fra transport af affald fra genbrugspladserne. I forslag til affaldsplan vil der blive indført to nye indsamlingsordninger, hhv. indsamling af tekstiler og indsamling af farligt affald. Det vil medføre øget kørselsbehov i affaldsindsamlingen, men betyde et mindre kørselsbehov for privat transport til genbrugspladserne, og dermed øget luftforurening.</p> <p>Forslag til affaldsplan arbejder samtidig med minimering af kørselsbehov gennem optimering af indsamlingsordningerne. Endvidere arbejdes der med forslag om ændring af drivmidler, hvilket kan mindske luftforureningen.</p> <p>Samlet set vurderes konsekvenserne af luftforurening fra affaldsindsamling ikke at blive påvirket væsentligt i planperioden.</p>
Grundvand f.eks. risiko for nedsivning, afstand til drikkevandsforsyninger osv.	X			<p>Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen, da der ikke er planer om etablering af nye affaldsanlæg i de fire kommuner.</p> <p>Dog vil der være et fortsat fokus på at sikre at farligt affald holdes adskilt fra materialer, der ønskes recirkuleret, primært i forbindelse med gennemførelse</p>

				af initiativ omkring mere genbrug og bedre genanvendelse af bygge- og anlægsaffald.
Overfladevand f.eks. risiko for udledning af uønskede stoffer til vandløb, vurdering ved nedsvivning osv.	X			Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen, da der ikke er planer om etablering af nye affaldsanlæg i de fire kommuner. Dog vil der være et fortsat fokus på at sikre at farligt affald holdes adskilt fra materialer, der ønskes recirkuleret, primært i forbindelse med gennemførelse af initiativ omkring mere genbrug og bedre genanvendelse af bygge- og anlægsaffald.
Spildevand	X			Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen, da der ikke er planer om etablering af nye affaldsanlæg i de fire kommuner, og der forventes anvendt eksisterende affaldsanlæg til behandling af tekstiler og farligt affald.
Ressourceforbrug F.eks. risiko for øget forbrug af produkter, energi, vand o.a.		X		Der er et mål om mere genbrug og bedre genanvendelse i affaldsplanen, som skal medvirke til en øget cirkularitet, og mindsket forbrug af ressourcer. Den øgede kildesortering medfører generelt et øget forbrug af energi til indsamling og behandling, herunder f.eks. forbrug af vand til vask af produkter, inden recirkulering. Mængden af energi ved genanvendelse af ressourcerne er dog vurderet til at være identisk eller mindre, end ved nyproduktion af tilsvarende ressourcer. Der vurderes derfor at være en indvirkning på ressourceforbruget, men ikke af væsentlig karakter.
Klimabelastning f.eks. risiko for øget klimabelastning i form af CO ² eller andre klimagasser		X		Den nationale affaldsplan sigter mod at affaldssektoren reducerer sin klimabelastning med 70% inden 2030, set ift. klimabelastningen i 1990. Det skal primært ske ved at øge genanvendelsen, og sikre en reduktion af mængden af affald til forbrænding, herunder et særskilt fokus på at få plast ud af forbrændingsanlæggene. Den fælles affaldsplan har ligeledes initiativer rettet mod at øge genanvendelsen, reducere mængde af

				<p>affald til forbrænding, og et særskilt fokus på at reducere mængden af plast til forbrænding. Endvidere vil mulighederne for brug af ikke-fossile drivmidler til transport blive undersøgt i planperioden.</p> <p>Affaldsplanen arbejder således mod at reducere mængden af affald til forbrænding. Affaldsplanen vurderes at give anledning til at klimabelastningen reduceres.</p> <p>Samtidig er der i de fire kommuner planer om at udbygge fjernvarmenettet i tilknytning til Norfors. Det kan få den betydning at Norfors skal dække den mængde forbrændingseget affald, som kommunerne forventer reduceret som følge af affaldsplanen, med andre energikilder, f.eks. importeret affald, flis eller andet brændbart materiale eller også at der skal opføres kompenserende varmeproduktionsanlæg, fx varmepumper.</p> <p>På nuværende tidspunkt er det således ikke nødvendigvis en konsekvens af affaldsplanen at der vil blive importeret affald for at udbygge produktionen af fjernvarme, og klimabelastningen forudsættes at blive reduceret som følge af affaldsplanen positive virkninger.</p>
Trafiksikkerhed f.eks. nærhed til skoler/institutioner og konsekvenser heraf		X		Transport af affald fra den kommunale husstandsindsamling sker i nærhed af skoler/institutioner. Der er indlagt begrænsninger ift. tidsrum, hvor Renovatøren må afhente affald, på veje omkring skolerne, for at minimere risikoen for uheld.
Afvikling/kapacitet f.eks. tilgængelighed (bil/cykel/bus), øget trafikmængde	X			Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen, men indgår som en del af driftsplanlægningen
Menneskers sundhed og liv f.eks. sundhedsmæssige forhold som støj, luftforurening, ulykker o.a.		X		Øget kildesortering kan opleves af nogle mennesker som en gene, ift. øget tidsforbrug, lugt o.a. Andre vil opleve den øgede kildesortering som en gevinst, i og med, de kan udføre en handling, der

				<p>bidrager til cirkulær økonomi, og de i højere grad får afhentet affaldet ved husstanden i stedet for at skulle aflevere det på genbrugspladserne.</p> <p>De to nye indsamlingsordninger, vil resultere i øget transport i affaldsindsamlingen, men betyde et mindre kørselsbehov for privat transport til genbrugspladserne. Der er samtidig i affaldsplanen en række initiativer rettet mod at reducere kørsel, og evt. anvende alternative ikke-fossile drivmidler.</p> <p>Samlet set vurderes der dog at være en indvirkning på menneskers sundhed og liv ved planens gennemførelse.</p>
<p>Umiddelbare omgivelser f.eks. påvirkning af boligmiljø, konsekvenser for nærområdets beboere o.a.</p>		X		<p>Der forventes uddelt røde miljøkasser til opsamling af farligt affald til alle husstande. Kasserne kan placeres på egen grund efter eget ønske. Kasserne skal sættes frem ved afhentning. Kasserne vil således kun være placeret fremme i boligområdet i et kort tidsrum, og vurderes ikke at have væsentlige konsekvenser for boligmiljøet.</p>
<p>Friluft- eller rekreative muligheder f.eks. hvilke konsekvenser har planen for mulighederne/adgang til rekreative oplevelser herunder sport og fritids muligheder</p>	X			<p>Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen</p>
<p>Andre påvirkninger f.eks. risici som brand, eksplosioner, giftpåvirkning, affald</p>		X		<p>Forslag til affaldsplan arbejder generelt med minimering af affaldsmængderne samt bedre håndtering af affaldet, netop for at undgå risici som brand, eksplosioner og giftpåvirkninger.</p> <p>I forhold til husstandsindsamling af farligt affald vil dette foregå i særlige miljøkasser, der er risiko-godkendt til netop denne type af affald. Desuden forventes en begrænsning på typer af farligt affald i ordningen, således at der ikke indsamles f.eks. medicinaffald og eksplosivt affald. Miljøkasserne har desuden et særligt lukkesystem, for at minimere risikoen for at låget nemt tages af.</p>

Sandsynlighed, varighed, hyppighed og reversibilitet af planen	X			Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen
Planens grænseoverskridende effekt	X			Ikke relevant i sammenhæng med affaldsplanen
Planens kumulative karakter	X			<p>Den fælles affaldsplan for de fire kommuner udarbejdes efter retningslinjerne i den nationale plan for håndtering af affald 2020-2032. Alle kommuner i Danmark skal udarbejde en tilsvarende affaldsplan.</p> <p>De 98 kommunale affaldsplaner skal bidrage til at gennemføre de positive miljøgevinster, der er påvist i miljøvurderingen for den nationale affaldshåndteringsplan.</p>
Sammentælling af krydser	18	7		
Miljøvurdering				
Udelukkende krydser i grøn = nej Krydser i gul = måske Krydser i rød = ja				Konklusionen af screening er, at forslag til affaldsplan for de fire kommuner 2023-2035 har ingen eller lille positiv indvirkning på miljøet, og at forslaget ikke kræver miljøvurdering.